# IMD 세계경쟁력 평가지표로 본
## 1997-2000년도
# 경제기반시설 국가경쟁력 평가지표

| | 2000년도 5-3. 도로 ('97)(km/km$^2$, 네트워크 밀도) | | 1999년도 5-3. 도로 ('97)(km/km$^2$, 네트워크 밀도) | | 1998년도 5-3. 도로 ('96)(km/km$^2$, 네트워크 밀도) | | 1997년도 5-3. 도로 ('95)(km/km$^2$, 네트워크 밀도) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 값 | 순위 | 값 | 순위 | 값 | 순위 | 값 | 순위 |
| 그리스 | 0.89 | 18 | 0.89 | 18 | 0.89 | 17 | 0.88 | 18 |
| 남아공 | 0.29 | 32 | 0.29 | 32 | 0.29 | 31 | 0.16 | 34 |
| 네덜란드 | 4.00 | 3 | 4.00 | 3 | 2.94 | 4 | 2.93 | 4 |
| 노르웨이 | 0.28 | 33 | 0.28 | 33 | 0.28 | 32 | 0.28 | 30 |
| 뉴질랜드 | 0.35 | 30 | 0.35 | 30 | 0.35 | 28 | 0.34 | 28 |
| 대만 | 0.56 | 26 | 0.56 | 26 | 0.53 | 26 | 0.54 | 26 |
| 덴마크 | 1.67 | 10 | 1.67 | 10 | 1.67 | 9 | 1.66 | 10 |
| 독일 | 1.77 | 8 | 1.77 | 8 | 1.77 | 6 | 1.82 | 7 |
| 러시아 | 0.30 | 31 | 0.30 | 31 | 0.04 | 46 | 0.06 | 46 |
| 룩셈불그 | 1.99 | 7 | 1.99 | 7 | 2.00 | 5 | 1.99 | 6 |
| 말레이시아 | 0.14 | 39 | 0.14 | 39 | 0.29 | 30 | 0.28 | 30 |
| 멕시코 | 0.20 | 36 | 0.20 | 36 | 0.14 | 37 | 0.13 | 35 |
| 미국 | 0.64 | 25 | 0.64 | 25 | 0.64 | 24 | 0.64 | 24 |
| 베네주엘라 | 0.09 | 46 | 0.09 | 46 | 0.10 | 43 | 0.09 | 43 |
| 벨기에 | 4.78 | 1 | 4.78 | 1 | 4.69 | 2 | 4.80 | 1 |
| 브라질 | 0.24 | 34 | 0.24 | 34 | 0.24 | 33 | 0.23 | 32 |
| 스웨덴 | 0.51 | 28 | 0.51 | 28 | 0.34 | 29 | 0.33 | 29 |
| 스위스 | 1.70 | 9 | 1.70 | 9 | 1.70 | 8 | 1.72 | 8 |
| 스페인 | 0.69 | 24 | 0.69 | 24 | 0.68 | 23 | 0.68 | 23 |
| 슬로베니아 | 0.73 | 23 | 0.73 | 23 | . | . | . | . |
| 싱가포르 | 4.71 | 2 | 4.71 | 2 | 4.71 | 1 | 4.70 | 2 |
| 아르헨티나 | 0.08 | 47 | 0.08 | 47 | 0.08 | 45 | 0.08 | 45 |
| 아이슬란드 | 0.12 | 42 | 0.12 | 42 | 0.12 | 40 | 0.12 | 36 |
| 아일랜드 | 1.32 | 15 | 1.32 | 15 | 1.32 | 14 | 1.31 | 15 |
| 영국 | 1.61 | 13 | 1.61 | 13 | 1.61 | 12 | 1.60 | 11 |
| 오스트리아 | 2.40 | 5 | 2.40 | 5 | 1.54 | 13 | 2.38 | 5 |
| 이스라엘 | 0.73 | 22 | 0.73 | 22 | 0.73 | 20 | 0.71 | 21 |
| 이탈리아 | 1.04 | 17 | 1.04 | 17 | 1.04 | 16 | 1.04 | 17 |
| 인도 | 0.73 | 21 | 0.73 | 21 | 0.62 | 25 | 0.61 | 25 |
| 인도네시아 | 0.19 | 37 | 0.19 | 37 | 0.19 | 35 | 0.12 | 36 |
| 일본 | 3.04 | 4 | 3.04 | 4 | 3.04 | 3 | 3.03 | 3 |
| 중국 | 0.16 | 38 | 0.16 | 38 | 0.16 | 36 | 0.12 | 36 |
| 체코공화국 | 1.59 | 14 | 1.59 | 14 | 0.70 | 21 | 1.58 | 13 |
| 칠레 | 0.11 | 43 | 0.11 | 43 | 0.11 | 41 | 0.11 | 41 |
| 캐나다 | 0.10 | 44 | 0.10 | 44 | 0.10 | 42 | 0.10 | 42 |
| 콜롬비아 | 0.10 | 45 | 0.10 | 45 | 0.09 | 44 | 0.09 | 43 |
| 태국 | 0.13 | 41 | 0.13 | 41 | 0.13 | 39 | 0.12 | 36 |
| 터키 | 0.49 | 29 | 0.49 | 29 | 0.49 | 27 | 0.49 | 27 |
| 폴란드 | 1.21 | 16 | 1.21 | 16 | 1.20 | 15 | 1.19 | 16 |
| 폴투갈 | 0.77 | 20 | 0.77 | 20 | 0.77 | 18 | 0.80 | 19 |
| 프랑스 | 1.62 | 11 | 1.62 | 11 | 1.62 | 10 | 1.47 | 14 |
| 핀랜드 | 0.23 | 35 | 0.23 | 35 | 0.23 | 34 | 0.23 | 32 |
| 필리핀 | 0.54 | 27 | 0.54 | 27 | 0.68 | 22 | 0.68 | 22 |
| 한국 | 0.85 | 19 | 0.85 | 19 | 0.76 | 19 | 0.75 | 20 |
| 헝가리 | 2.02 | 6 | 2.02 | 6 | 1.71 | 7 | 1.71 | 9 |
| 호주 | 0.13 | 40 | 0.13 | 40 | 0.13 | 38 | 0.12 | 36 |
| 홍콩 | 1.61 | 12 | 1.61 | 12 | 1.61 | 11 | 1.60 | 11 |

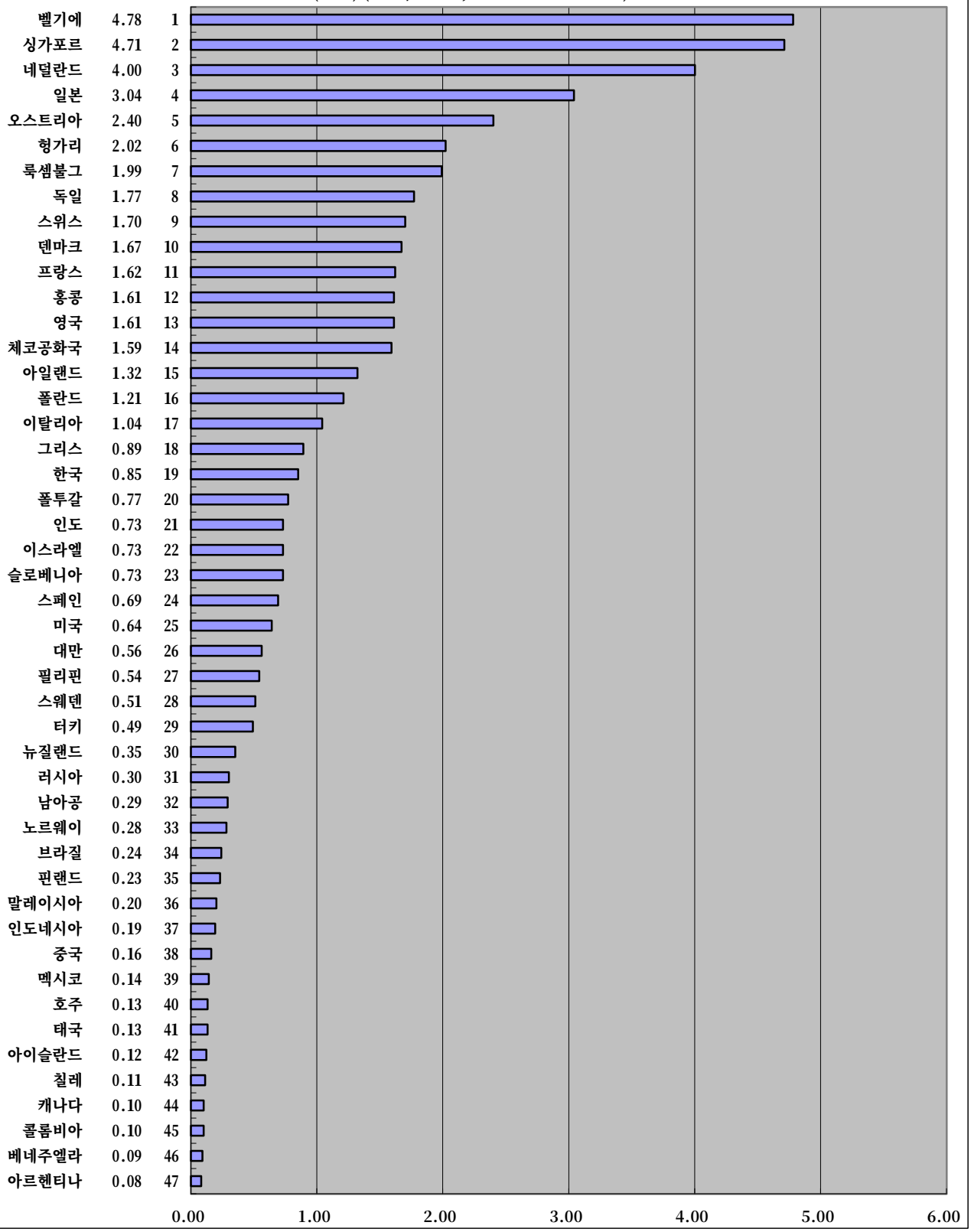
자료 : 스위스 국제경영개발원(IMD), *세계 경쟁력 연감*(1997, 1998, 1999, 2000)

IMD 세계경쟁력 평가지표로 본

# 2000년도
# 경제기반시설 국가경쟁력 평가지표

## 5-3. 도로

('97)(Km/Km$^2$, 네트워크 밀도)



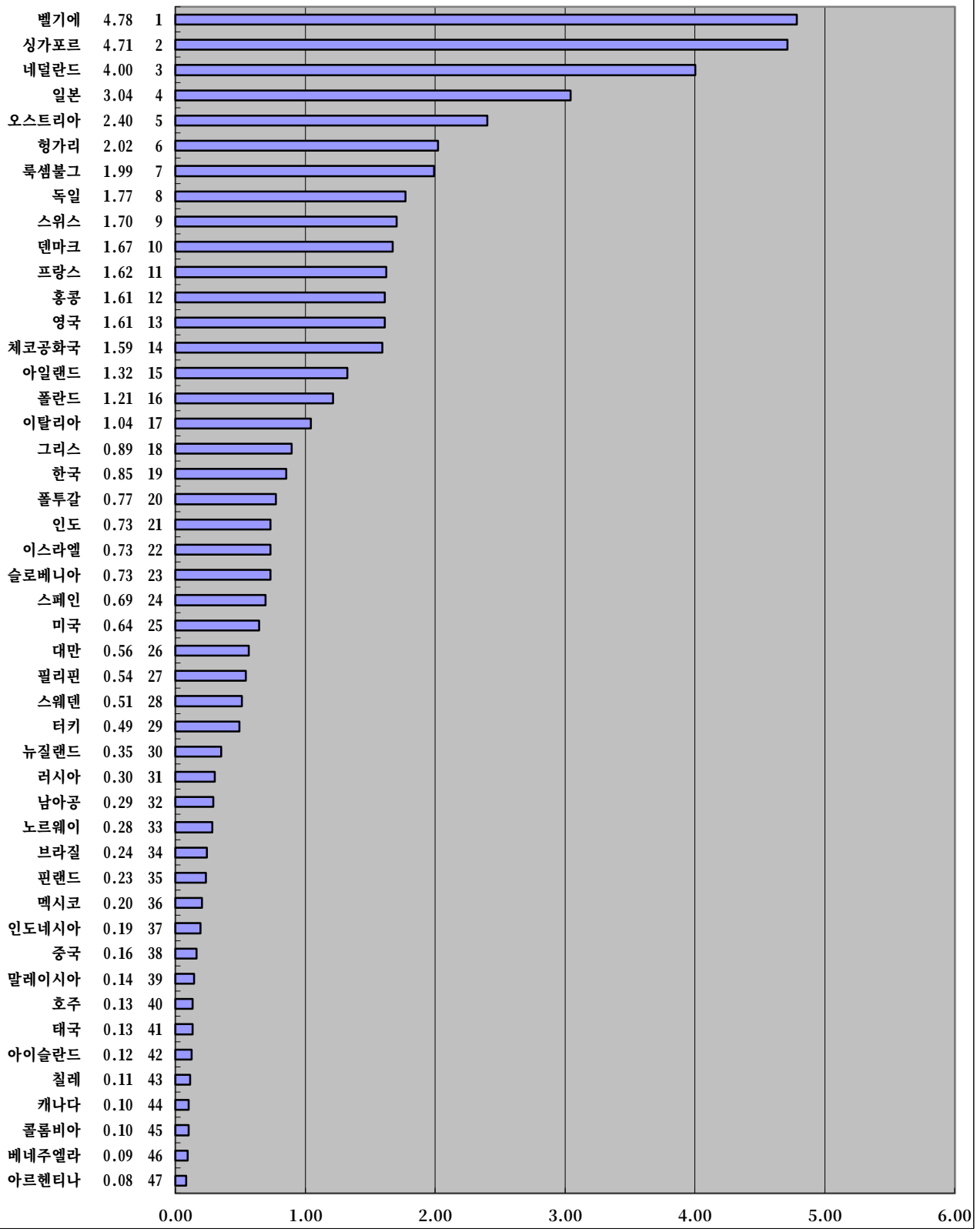

자료 : 스위스 국제경영개발원(IMD), *2000년 세계 경쟁력 연감*(2000.4.19)

IMD 세계경쟁력 평가지표로 본

# 1999년도
# 경제기반시설 국가경쟁력 평가지표

## 5-3. 도로

('97)(Km/Km$^2$ , 네트워크 밀도)

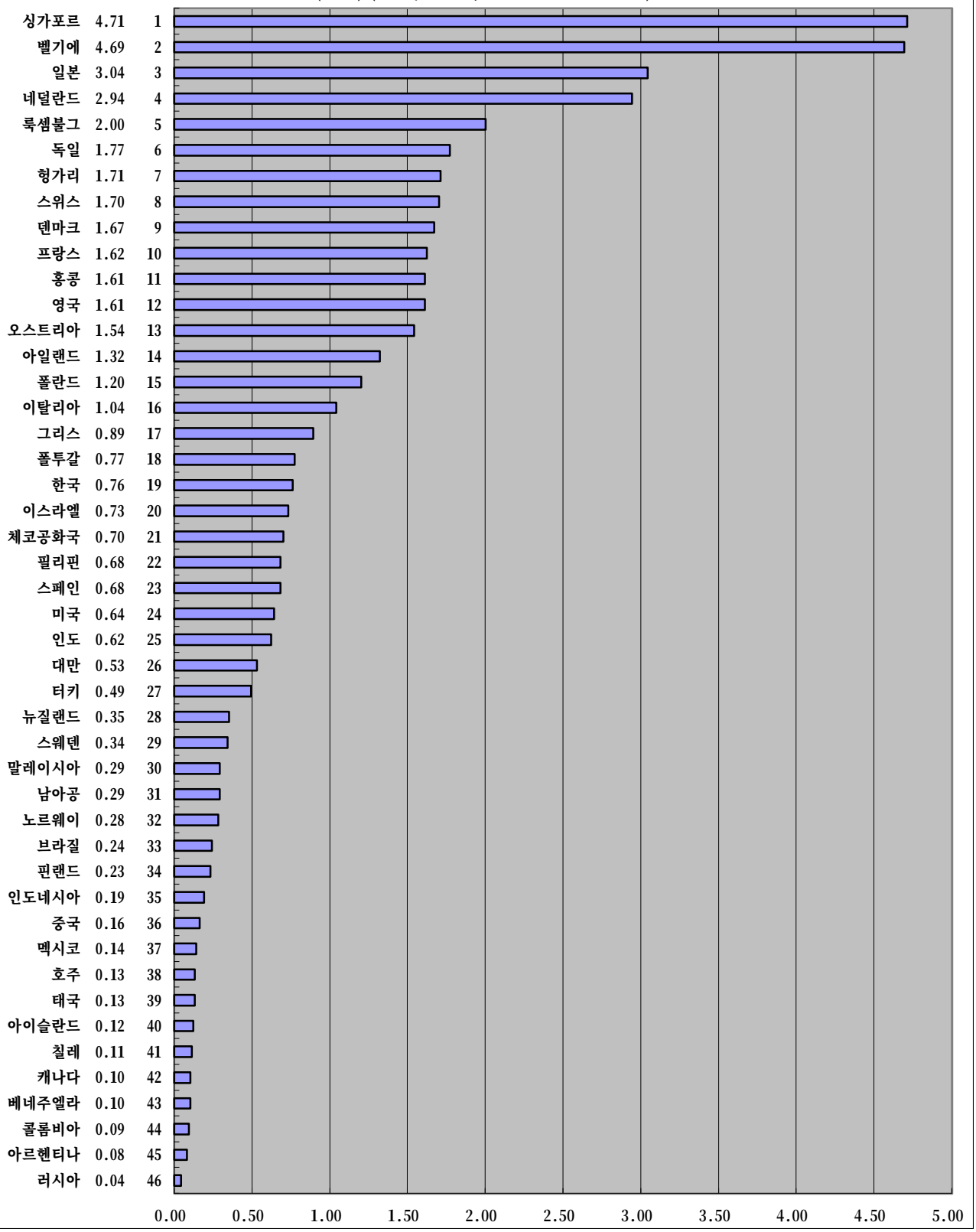



자료 : 스위스 국제경영개발원(IMD), *1999년 세계 경쟁력 연감*(1999.4.21)

# IMD 세계경쟁력 평가지표로 본
# 1998년도
# 경제기반시설 국가경쟁력 평가지표

## 5-3. 도로

('96)(Km/Km$^2$, 네트워크 밀도)




자료 : 스위스 국제경영대학원(IMD), *1998년 세계 경쟁력 연감(1998.4.15)*

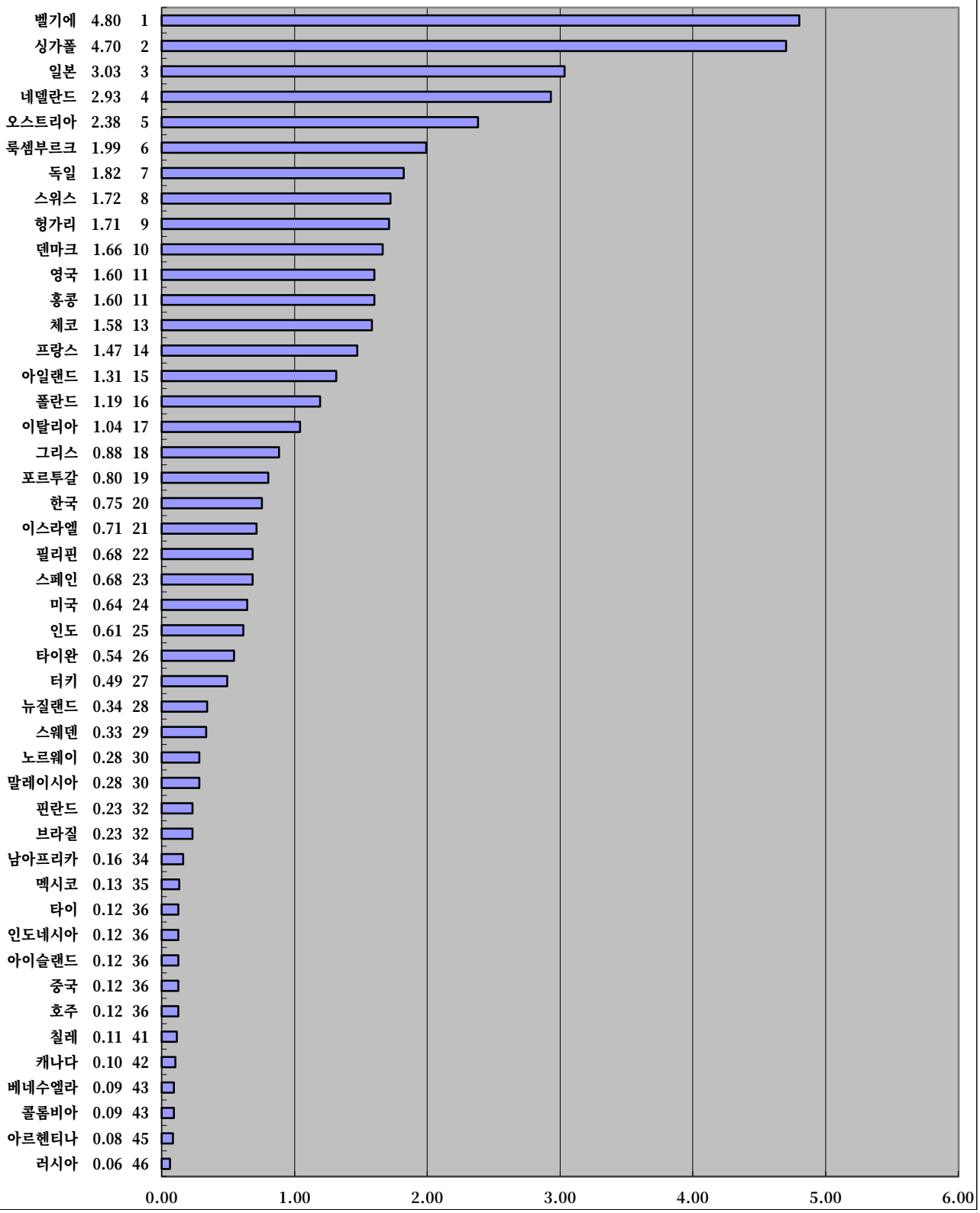
IMD 세계경쟁력 평가지표로 본

# 1997년도

# 경제기반시설 국가경쟁력 평가지표

## 5-3. 도로

('95)(km/km$^2$, 네트워크 밀도)




자료 : 스위스 국제경영개발원(IMD), *1997년 세계 경쟁력 연감*(1997.3.25)